

Regulamin Zawodów na Celność Lądowania, Gliwice 24/09/2022

dyscyplina szybowcowa

§ 1

Wpisowe dla uczestników zawodów wynosi:

- Członek wspierający/zwyczajny/honorowy 50 zł
- Pozostali 70 zł

Opłata za loty według cennika AGL.

W ramach wpisowego jest również uczestnictwo w wieczornej imprezie integracyjnej.

§ 2

Warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się poprzez formularz online oraz uiszczenie cegiełki przed rozpoczęciem zawodów.

§ 3

Zawody będą rozgrywane na lotnisku w Gliwicach EPGL.

§ 4

W zawodach mogą wziąć udział: instruktorzy, licencjonowani piloci oraz uczniowie-piloci. Wszyscy uczestnicy wykonają lot z instruktorem Aeroklubu Gliwickiego na pokładzie.

§ 5

Każdy z uczestników jest zobowiązany do wykonania lotu w sposób zgodny z obowiązującymi w dniu zawodów przepisami lotniczymi oraz instrukcją użytkownika w locie szybowca.

§ 6

Rozegrana zostanie jedna kolejka lądowań konkursowych.

§ 7

Zawody zostaną rozegrane na szybowcach typu SZD-9E Bocian i jako zapasowy typ SZD 50-3 Puchacz. Starty będą odbywać się za wyciągarką szybowcową.

§ 8

Zabronione są niebezpieczne manewry w każdej fazie lotu, jak również łamanie procedur operacyjnych obowiązujących na lotnisku w dniu rozgrywania zawodów. Niebezpieczne manewry i łamanie procedur będą traktowane jako dyskwalifikacja. Lądowanie ma być zgodne z instrukcją użytkownika w locie.

§ 9

Kolejka startowa będzie ustalana na starcie w dniu zawodów wg kolejności zgłoszeń. W pierwszej kolejności loty wykonają instruktorzy-piloci bezpieczeństwa. Nieobecność przed lotem powoduje przesunięcie na koniec kolejki.

§ 10

Lądowanie będzie oceniane (mierzone) taśmą mierniczą od wyznaczonej linii centralnej do końca używanej linii mierniczej.

§ 11

Lądowanie poza wyznaczonym obszarem nie będzie oceniane.

§ 12

Odległość mierzona będzie od wyznaczonego przecięcia linii (tzw. krzyż) do środka podwozia głównego po zatrzymaniu szybowca na pasie.

§ 13

Wygrywa zawodnik który zatrzyma się najbliżej wyznaczonej linii zatrzymania.

§ 14

Zabronione jest celowe hamowanie płozą nosową na szybowcu. W przypadku celowego hamowania płozą nosową szybowca będzie naliczona kara 10 metrów karnych.

§ 15

Komisja sędziowska zostanie powołana przez organizatora i/lub Kierownika lotów w dniu zawodów.

§ 16

Sprawy nieujęte w regulaminie będzie rozstrzygane przez jury złożone z Kierownika Lotów, Przedstawiciela organizatora oraz Przedstawiciela uczestników. Jury podejmuje decyzję zwykłą większością głosów.

§ 17

Dla miejsca pierwszego przewidziany jest okolicznościowy puchar. Dla miejsc 1-3 przewidziane są okolicznościowe medale i dyplomy.

§ 18

Uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych zgodnie z udostępnioną klauzulą RODO, a w przypadku wygranych również na prezentację wizerunku na stronie internetowej Aeroklubu Gliwickiego.