

## **Aeroklub Gliwicki rok założenia 1955**

Gliwice - Lotnisko, 44-100 Gliwice telefon: (32) 230 15 92, e-mail:  
sekretariat@aeroklub.gliwice.pl  
Organizacja szkoląca nr PL.DTO-115,  
Organizacja obsługowa nr PL.CAO.0061.



Gliwice, 21.11.2025

**Szanowny Pan Julian Rotter**

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa

Szanowny Panie Prezesie,

W imieniu Aeroklubu Gliwickiego pragnę wyrazić opinię dotyczącą projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, którego konsultacje publiczne zostały ogłoszone drukiem LEP-2.0230.7.2024.ULC.10 z dnia 23.10.2025.

Przedstawiony projekt wpływa w sposób znaczący na obydwie lotniska Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – Gliwice (EPGL) oraz Katowice, Muchowiec (EPKM). Strefy R, które projekt proponuje zarówno nad wspomnianymi lotniskami (kolejno EPR47 GLIWICE i EPR52 KATOWICE), pomiędzy tymi lotniskami (EPR51 ZABRZE, EPR48 RUDA ŚLĄSKA, EPR44 BYTOM, EPR45 CHORZÓW) oraz nad miastami sąsiadującymi (EPR50 TYCHY, EPR49 SOSNOWIEC, EPR46 DĄBROWA GÓRNICZA) stanowią zagrożenie dla dalszego istnienia Aeroklubu Gliwickiego, który w tym roku świętował 70 lat działalności szkoleniowej. Ustanowienie stref w proponowanym kształcie sparaliżuje działalność statutową naszego stowarzyszenia.

Lotnisko w Gliwicach charakteryzuje się wysoką liczbą wykonywanych operacji lotniczych. Operacje te od lat wykonywane są zarówno przez pilotów licencjonowanych, uczniów – pilotów, skoczków, uczniów – skoczków spadochronowych i modelarzy Aeroklubu Gliwickiego w sposób bezpieczny i nie stwarzały ani nie stwarzają zagrożenia dla osób na ziemi; tak na terenie lotniska, jak również na terenach je otaczających. Dotyczy to również innych podmiotów realizujących operacje lotnicze na naszym lotnisku. Wobec powyższego nie dostrzegamy występowania przesłanek uzasadniających wprowadzenie tak restrykcyjnych ograniczeń, jak te przedstawione w proponowanym projekcie. W dokumentach towarzyszących projektowi rozporządzenia nie znajdujemy żadnych badań, które uzasadniałyby, dlaczego obowiązujące rozporządzenie UE 923/2012 („SERA”) jest w ocenie urzędu niewystarczające pomimo faktu, że pozostaje wystarczające dla pozostałych krajów Unii Europejskiej.

Krytycznie odnosimy się do propozycji wydawania przez prezydentów miast zgód na wykonywane operacje lotnicze. Rozwiązanie to uniemożliwi ich ekonomicznie uzasadnione prowadzenie oraz planowanie. Uzyskanie wniosku dla każdej operacji w czasie pomiędzy nabyciem wystarczającej pewności dotyczącej prognozowanych warunków atmosferycznych a startem operacji będzie stanowiło znaczące utrudnienie. Dla lotniska takiego, jak Gliwice, gdzie większość wykonywanych operacji to loty szkolne, będzie to utrudnienie paraliżujące dalszą działalność.

**Aeroklub Gliwicki** Gliwice Lotnisko 44-100 Gliwice

NIP: 631 010 32 00 **Konto bankowe:** ING Bank Śląski S.A. **33 1050 1298 1000 0090 3115 3019**

IBAN: PL 33 1050 1298 1000 0090 3115 3019

Kod BIC, SWIFT: INGBPLPW

## Aeroklub Gliwicki rok założenia 1955

Gliwice - Lotnisko, 44-100 Gliwice telefon: (32) 230 15 92, e-mail:

sekretariat@aeroklub.gliwice.pl

Organizacja szkoląca nr PL.DTO-115,

Organizacja obsługowa nr PL.CAO.0061.



Sam Aeroklub Gliwicki – stanowiący dzisiaj najstarszy, ale jednocześnie już tylko jeden z wielu podmiotów na lotnisku EPGL – wykonał od początku roku ponad 5000 startów szybowcowych, ponad 3000 startów samolotów oraz ponad 1400 skoków spadochronowych. Pośród wszystkich wykonanych w tym roku operacji, ilościowo ponad 40% stanowiły starty szybowców z wyciągarki, a kolejne 30% loty szkolne samolotów po kręgu. Żadna z tych aktywności nie stanowi procedury odlotu ani przylotu, w związku z czym w myśl proponowanego kształtu **§8 ust. 1 pkt. 5) b)** w przyszłości wymagać będą zgody prezydenta miasta. Pozyskiwanie zgody na takie loty będzie w większości przypadków skrajnie niepraktycznie, zaś w przypadku najdłuższych i najbardziej aktywnych dni lotnych – w trakcie których wykonywana jest ponad setka operacji dziennie - wprost niemożliwe.

Członkowie, kadry oraz personel wyszkolenia Aeroklubu Gliwickiego jednoznacznie krytycznie oceniają proponowane rozwiązania. Nasze stanowisko jest spójne wewnątrz organizacji oraz zgodne z opublikowanymi do tej pory stanowiskami większości udzielających się w konsultacjach podmiotów. Podzielamy zastrzeżenia wyrażone m.in. przez Aeroklub Polski w ich publicznej opinii z dn. 12.11.2025.

Aeroklub Gliwicki z radością i dumą partycypuje w rozwoju lotnictwa w Gliwicach oraz całej Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii. Obserwujemy i odczuwamy poprawę jakości infrastruktury, bezpieczeństwa, profesjonalizmu oraz prestiżu naszego Lotniska, z którego pasów każdego roku startują dziesiątki wyszkolonych pilotów szybowców oraz samolotów, na których swoje uprawnienia zdobywają dziesiątki skoczków spadochronowych i wokół których rozwijają się miejsca pracy i krajowe kompetencje branżowe. Lotnisko stanowiło przez lata przedmiot wielomilionowych inwestycji i jest dzisiaj dumą całego miasta Gliwice. Jest dla nas niezrozumiały fakt, że konsekwencje ekonomiczne proponowanej regulacji nie są w najmniejszym stopniu uwzględnione w Ocenie Skutków Regulacji, która w części 7. *Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe* przedstawia jedynie lakoniczny *Brak wpływu* w każdym z omawianych składników.

Aeroklub Gliwicki wraz z Politechniką Śląską oraz Górnośląskim Akceleratorem Przedsiębiorczości Rynkowej Sp. z o. o. (zarządzającym lotniskiem w Gliwicach) zostały zaproszone przez Radę Miasta Gliwice na XIX sesję rady, która odbyła się 20.11.2025 i w trakcie której przegłosowany został *projekt uchwały w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie sprzeciwu względem planowanych zmian legislacyjnych, których celem jest znaczące ograniczenie funkcjonalności lotniska Gliwice* (druk nr 347/2025). Z 23 oddanych głosów 22 głosy poparły uchwałę, 1 wstrzymał się od głosu, nikt nie był przeciw. Stanowi to w naszej opinii dowód na to, że projekt ten wyrządza szkody nie tylko wąskiemu gronu pilotów, ale również całej społeczności lokalnej, miastu Gliwice i regionowi GZM.



PODPIS ZAUFANY

Maciej

**NOWAK**

21.11.2025 20:26:25 GMT+1

Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym

Z poważaniem

Maciej Nowak

Dyrektor Aeroklubu Gliwickiego

**Aeroklub Gliwicki** Gliwice Lotnisko 44-100 Gliwice

NIP: 631 010 32 00 **Konto bankowe:** ING Bank Śląski S.A. **33 1050 1298 1000 0090 3115 3019**

IBAN: PL 33 1050 1298 1000 0090 3115 3019

Kod BIC, SWIFT: INGBPLPW