**Regulamin zawodów modelarskich**

**Latawiec** – aerodyna bez napędu silnikowego, unosząca się na uwięzi, która może latać w atmosferze w skutek dynamicznego oddziaływania powietrza na nieruchome lub ruchome względem niej powierzchnie nośne. Latawiec musi być wykonany przez zawodnika.

1. Charakterystyka techniczna.

**- latawiec płaski** – posiada jedną płaszczyznę nośną oraz ustatecznienie w postaci ogona ( jednego lub kilku). Niedopuszczalne jest stosowanie innych powierzchni sztywnych, elastycznych przecinających się pod jakimkolwiek kątem z zasadniczą powierzchnią latawca.

**- latawiec skrzynkowy** – może mieć kilka płaszczyzn nośnych, ale nie może mieć ustatecznienia w postaci ogonów spełniających rolę stateczników – takich jak flagi, taśmy ozdobne, spadochrony itp.

2. Przepisy

**a)** Zabrania się stosowania dodatkowych powierzchni ustateczniających mocowanych na holu latawca

**b)** Latawiec musi być wykonany z drewna ( bez balsy) i papieru. Dopuszcza się stosowania tworzyw sztucznych na pokrycie.

**c)** Długość holu latawca zawarta powinna być w granicach od 30 do 100 metrów. Hol nie może być wykonany z drutu, linki metalowej lub innego materiału przewodzącego.

**d)** Każdy uczestnik może zgłosić do zawodów 2 latawce oznakowane literą A i B oraz inicjałami zawodnika

3. Przepisy bezpieczeństwa

- Starty latawców nie mogą odbywać się w czasie burzy oraz w pobliżu napowietrznych linii energetycznych.

- Na latawcach nie mogą być umieszczane materiały łatwopalne i pirotechniczne.

- Z latawców nie można zrzucać przedmiotów nie wyposażonych w spadochrony lub wstęgi hamujące.

4. Ocena

- Oceny każdego latawca dokonuje komisją sędziowska składająca się z minimum 3 sędziów.

- Ocena Każdego latawca składa się z oceny statycznej oraz oceny lotu latawca.

**a) Ocena statyczna**

Ocenę dokonuje komisja sędziowska przyznając punkty za:

- konstrukcja latawca 0 – 10 pkt

- staranność wykonania latawca 0 – 10 pkt

- zdobienie latawca 0 – 10 pkt

Maksymalna ilość punktów za ocenę statyczną wynosi **30 pkt**

**b) Ocena za lot latawca**

- Każdy zawodnik demonstruje w locie latawiec. Po sygnale startu podanego przez sędziego głównego

Zawodnik holuje latawiec, a następnie wstawia się na linię startu wyznaczoną przez organizatora. Sędziowie dokonują oceny przyznając punkty za:

1. Jakość lotu 0-20 pkt.
2. Za kąt holu względem ziemi 0-20 pkt. ( Przy wietrze powyżej 3m/s )
3. Efekt specjalnych 10pkt.

Maksymalna ilość punktów za lot wynosi **50 pkt**

**Do końcowej klasyfikacji przyjmuje się sumę punktów uzyskanych za lot i ocenę statyczną tego latawca, którym zawodnik wykonał lot.**

Wynik końcowe podaje sędzia główny.

5. Grupy wiekowe uczestników zawodów

**1** – grupa uczestników do lat 7  
**2** – grupa uczestników od 8 do 14 lat  
**3** – grupa uczestników od 14 lat i więcej